



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

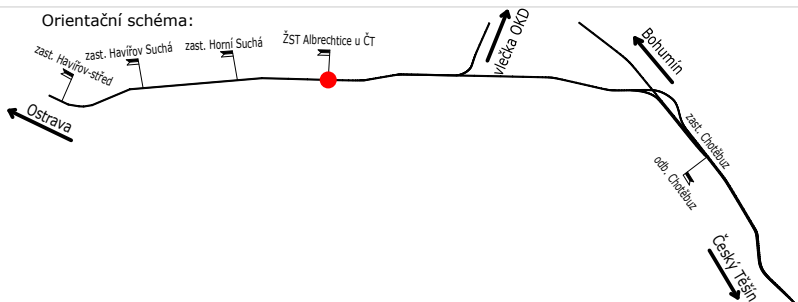
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Libosvár

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista: -

Název stavby/akce:	Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)	Označení investora: S621700032
		Zakázka: 2021-024
Název části:	Osobní výtahy, schodišťové výtahy	Označení části: D.1.4.1
Název objektu/dílčí části:	ŽST Albrechtice u Č.T., technologie výtahů	Označení objektu/komplexu: PS 12-04-11
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:		Stupeň dokumentace: DUR
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Bc. Jitka Zezulová	Měřítko: - Formáty: 8 x A4
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Albrechtice u Č. T. [600121]	TUDU: 2521 B1
		Smluvní datum zpracování: 30.12.2022

Kódové označení přílohy:

S621700032_DURX_D1401_PS120411_XX_1_001_000

STAVBA: Optimalizace traťového úseku **Český Těšín** (mimo) – Albrechtice
u **Českého Těšína** (včetně)

OBJEKT: PS 12-04-11 ŽST Albrechtice u **Č.T.**, technologie výtahů

STUPEŇ: DÚR

Technická zpráva

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:.....	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	5
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV.....	5
3.2	NOVÝ STAV.....	5
3.2.1	Zdůvodnění a účel stavby	5
3.2.2	Celková koncepce řešení.....	5
3.2.3	Technický popis nového stavu	6
3.2.4	Základní údaje.....	6
3.2.5	Požadavky na zapojení výtahů.....	6
3.2.6	Kabelové trasy a inženýrské sítě.....	6
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ.....	6
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	6
6	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY.....	7
7	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	7
8	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	7
9	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	7
10	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.....	7
	PŘÍLOHY.....	8

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně), ISPROFIN 5813520021
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 12-04-11 ŽST Albrechtice u Č.T., technologie výtahů
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	Albrechtice u Českého Těšína [600121], parc. č. 2400/14
Místo stavby dílčí části:	km poloha trati (evidenční km): 10,691 – výtah umístěn v podchodu
Trať podle Prohlášení o dráze:	882 00
Traťový úsek TU:	2521 Český Těšín (mimo) – Ostrava-Kunčice (mimo)
Definiční úsek DU:	B1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P4, P5/F1
Období realizace:	03/2026 – 03/2028

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Miroslava Klegová Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Hlavní projektant (HIP): Ing. Pavel Odehnal, 1004091, TT00 – Technologická zařízení staveb Zástupce HIPa: Ing. Dominik Mojžíšek, 1007348, ID00 – Dopravní stavby
Specialista dílčí části:	-
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801

Odpovědný projektant PS/SO: -
Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801
Zpracovatel přílohy: Bc. Jitka Zezulová

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

2 Seznam vstupních podkladů

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace jsou součástí zpracované doprovodné dokumentace k záměru projektu.
- předchozí stupeň – „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, 06/2019, Záměr projektu, EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
- Geodetické zaměření (Geometra, 11/2018)
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (11/2018)
- Archivní dokumentace.

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu se ve stanici nenachází žádný osobní výtah.

3.2 Nový stav

3.2.1 Zdůvodnění a účel stavby

Z důvodu zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště bude v podchodu v nástupišti osazena výtahová technologie.

3.2.2 Celková koncepce řešení

Je navržena nová výtahová technologie osazená v šachtě v podchodu v nástupišti. Bude osazen výtah s plynulou regulací frekvenčním měničem. Výtah má 2 stanice a je průchozí. Rám kabiny bude zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Konzole vodiček budou připevněny k betonové stěně nebo ke kotvám, které se instalují na stavbě. Z důvodu úspory stavebních nákladů (tj. bez oddělené strojovny) bude pohonná jednotka umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a izolovaná proti hluku.

3.2.3 Technický popis nového stavu

3.2.4 Základní údaje

- Jmenovitá nosnost 1000 kg (SŽDC S10)
- Nosnost 13 osob
- Jmenovitá rychlost 1,00 m/s
- Počet stanic výtahu: 2
POZN: Nástupiště na voliči bude vždy označeno „0“, podchod „-1“. Při příjezdu kabiny do úrovně podchodu zazní informace „Podchod“, nikoli suterén apod. Při příjezdu na nástupiště zazní „Nástupiště“.
- Zdvih výtahů 4,83 m
- Počet startů výtahu min. 180 / hodina
- Rozměry šachty (š/h) 1800 / 2750 mm
- Rozměry prohlubně 1230 mm
- Rozměr kabiny 1200 mm x 2100 mm (šířka x hloubka)
- Všechny stěny kabiny z nerezové oceli (SŽDC S10)
- Strop z nerezové oceli se zapuštěným osvětlením, které rovnoměrně osvětluje klec (SŽDC S10)
- Podlaha PVC (SŽDC S10)
- Madlo na boční stěně kabiny se zahnutými rohy ve výšce 900 mm odsazené od stěny 40 mm (SŽDC S10)
- Signalizace v nerezovém provedení, zapuštěná do boční stěny kabiny (SŽDC S10)
- Šachetní / kabinové dveře jednostranně posuvné dveře, nerezové
- Rozměry dveří (š/v) 900 / 2100mm (SŽDC S10)
- Třída vytiženosti dveří min. 200.000 cyklů ročně
- Šachetní a kabinové dveře z nerezové oceli
- Provedení prahu dveří hliníkový s přechodovou lištou (SŽDC S10)
- Signalizace a tlačítko na nástupištech v nerezovém provedení, umístění na rámu šachetních dveří, který lícuje se stěnou šachty (SŽDC S10)
- Připravenost pro osazení nouzového komunikátoru v úrovni nástupiště na opačné straně, než je přivolávač výtahu

3.2.5 Požadavky na zapojení výtahů

Řídicí systém výtahu musí zabezpečit, dálkové zablokování venkovních přivolávačů; tj. výtah nepůjde zvenčí otevřít. Zablkování se ovládá z dopravní kanceláře ve stanici, pokud není trať vybavena dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení.

Řídicí jednotka výtahu musí být připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle TS 2/2008 – ZSE a směrnice SŽ S10.

3.2.6 Kabelové trasy a inženýrské sítě

V novém stavu budou v okolí objektu vedeny tyto kabelové trasy:

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| ➤ osvětlení podchodu a nástupiště | SO 12-86-06 |
| ➤ rozhlasové zařízení | PS 12-02-21 |
| ➤ kamerový systém pro řízení dopravy | PS 12-02-71 |
| ➤ místní kabelizace | PS 12-02-11 |

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Na objekt se nevztahují žádné výjimky.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

PS 12-02-21	ŽST Albrechtice u Č.T., rozhlasové zařízení
PS 12-02-71	ŽST Albrechtice u Č.T., kamerový systém pro řízení dopravy
PS 12-02-11	ŽST Albrechtice u Č.T., místní kabelizace
SO 12-86-06	ŽST Albrechtice u Č.T., osvětlení podchodu a nástupiště
SO 12-20-04	ŽST Albrechtice u Č.T., most v km 10,691 – podchod

SO 10-02-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., DDTS ŽDC

SO 12-12-01 ŽST Albrechtice u Č.T., nástupiště

6 Stavebně montážní postupy výstavby

Před zahájením stavebních prací budou provedeny přeložky a ochrany veškerých inženýrských sítí.

Stavební postup č. 3

Do dokončené šachty v podchodu v km 10,691 bude osazena výtahová technologie.

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

-

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

V porovnání s předchozím stupněm – Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ z roku 2019, došlo ke změně.

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

- Bude upřesněn návrh na provedení výtahové technologie dle předpisu SŽ S10

10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- Soubor harmonizovaných evropských norem (ČSN EN) a českých technických norem (ČSN) pro navrhování a posuzování konstrukcí v platném znění
- Soubor vzorových listů, technicko-kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění
- Soubor směrnic a nařízení Správy železnic v platném znění

Zpracovala:

V Brně, srpen 2022

Bc. Jitka Zezulová

Přílohy

Schéma

